

Lokalizacja oznakowania cienkowarstwowego

"Dwukrotne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni bitumicznej na drodze nr 661 o przebiegu Cimochoy - Kalinowo"

I Linie krawędziowe odcinek od km 3+220 do km 5+135								
Strona lewa					Strona prawa			
Lp.	Lokalizacja drogi	Rodzaj linii	Długość linii (mb)	Pow. (m ²)	Lokalizacja drogi	Rodzaj linii	Długość linii (mb)	Pow. (m ²)
1	3+220 - 3+453	P-7d	233	27,96	3+220 - 3+270	P-7d	50	6
2	3+453 - 3+458	P-7c	5	0,3	3+270 - 3+276	P-7c	6	0,36
3	3+458 - 3+475	P-7d	17	2,04	3+276 - 3+328	P-7d	52	6,24
4	3+475 - 3+480	P-7c	5	0,3	3+328 - 3+334	P-7c	6	0,36
5	3+480 - 3+883	P-7d	403	48,36	3+334 - 3+398	P-7d	64	7,68
6	skrzyżowanie Zocie	-	0	0	3+398 - 3+406	P-7c	8	0,48
7	3+896 - 3+930	P-7d	34	4,08	3+406 - 3+432	P-7d	26	3,12
8	3+930 - 3+938	P-7c	8	0,48	3+432 - 3+437	P-7c	5	0,3
9	3+938 - 4+087	P-7d	149	17,88	3+437 - 3+512	P-7d	75	9
10	4+087 - 4+096	P-7c	9	0,54	3+512 - 3+525	P-7c	13	0,78
11	4+096 - 4+136	P-7d	40	4,8	3+525 - 3+611	P-7d	86	10,32
12	4+136 - 4+141	P-7c	5	0,3	3+611 - 3+617	P-7c	6	0,36
13	4+141 - 4+439	P-7d	298	35,76	3+617 - 3+633	P-7d	16	1,92
14	4+439 - 4+446	P-7c	7	0,42	3+633 - 3+638	P-7c	5	0,3
15	4+446 - 4+718	P-7d	272	32,64	3+638 - 3+648	P-7d	10	1,2
16	4+718 - 4+731	P-7c	13	0,78	3+648 - 3+654	P-7c	6	0,36
17	4+731 - 4+952	P-7d	221	26,52	3+654 -3+748	P-7d	94	11,28
18	4+952 - 4+958	P-7c	6	0,36	3+748 - 3+754	P-7c	6	0,36
19	4+958 - 5+100	P-7d	142	17,04	3+754 - 3+788	P-7d	34	4,08
20	5+100 - 5+107	P-7c	7	0,42	3+788 - 3+793	P-7c	5	0,3
21	5+107 - 5+135	P-7d	28	3,36	3+793 - 3+837	P-7d	44	5,28
22					3+837 - 3+843	P-7c	6	0,36
23					3+843 - 3+914	P-7d	71	8,52
24					3+914 - 3+917	P-7c	3	0,18
25					3+917 - 3+954	P-7d	37	4,44
26					3+954 - 3+962	P-7c	8	0,48
27					3+962 - 4+119	P-7d	157	18,84
28					4+119 - 4+128	P-7c	9	0,54
29					4+128 - 4+232	P-7d	104	12,48
30					4+232 - 4+237	P-7c	5	0,3
31					4+237 - 4+313	P-7d	76	9,12
32					4+313 - 4+318	P-7c	5	0,3
33					4+318 - 4+455	P-7d	137	16,44
34					4+455 - 4+461	P-7c	6	0,36
35					4+461 - 4+503	P-7d	42	5,04
36					4+503 - 4+509	P-7c	6	0,36
37					4+509 - 4+726	P-7d	217	26,04
38					4+726 - 4+732	P-7c	6	0,36
39					4+732 - 4+988	P-7d	256	30,72
40					4+988 - 4+992	P-7c	4	0,24
41					4+992 - 5+135	P-7d	143	17,16
RAZEM ODCINEK I			1902	224,34			1915	222,36
			mb	m2			mb	m2

II Linie krawędziowe odcinek od km 6+170 do km 6+520								
Strona lewa					Strona prawa			
Lp.	Lokalizacja drogi	Rodzaj linii	Długość linii (mb)	Pow. (m ²)	Lokalizacja drogi	Rodzaj linii	Długość linii (mb)	Pow. (m ²)
1	6+170 - 6+176	P-7d	6	0,12	6+170 - 6+176	P-7d	6	0,72
2	6+176 - 6+181	P-7c	5	0,3	6+176 - 6+182	P-7c	6	0,36
3	6+181 - 6+202	P-7d	21	2,52	6+182 - 6+196	P-7d	14	1,68
4	6+202 - 6+206	P-7c	4	0,24	6+196 - 6+202	P-7c	6	0,36
5	6+026 - 6+290	P-7d	264	31,68	6+202 - 6+215	P-7d	13	1,56
6	6+290 - 6+295	P-7c	5	0,3	6+215 - 6+222	P-7c	7	0,42
7	6+295 - 6+318	P-7d	23	2,76	6+222 - 6+321	P-7d	99	11,88
8	przejście dla pieszych	-	0	0	przejście dla pieszych	-	0	0
9	chodnik	-	0	0	6+327 - 6+377	P-7a zatoka autobusowa	50	6

10	6+360 - 6+375	P-7d	15	1,8	6+377 - 6+515	P-7d	138	16,56
11	6+375 - 6+381	P-7c	6	0,36	6+515 - 6+520	P-7c	5	0,3
12	6+381 - 6+387	P-7d	6	0,72				
13	6+387 - 6+393	P-7c	6	0,36				
14	6+393 - 6+446	P-7d	53	6,36				
15	skrzyżowanie Turowo	-	0	0				
16	6+466 - 6+490	P-7d	24	2,88				
17	6+490 - 6+498	P-7c	8	0,48				
18	6+498 - 6+520	P-7d	22	2,64				
RAZEM ODCINEK II			468	53,52			344	39,84
			mb	m2			mb	m2

III Linie krawężniowe odcinek od km 7+615 do km 9+075

Strona lewa					Strona prawa			
Lp.	Lokalizacja drogi	Rodzaj linii	Długość linii (mb)	Pow. (m ²)	Lokalizacja drogi	Rodzaj linii	Długość linii (mb)	Pow. (m ²)
1	7+615 - 7+840	P-7d	225	27	7+615 - 7+842	P-7d	227	27,24
2	7+840 - 8+140	P-7c	300	18	7+842 - 8+141	P-7c	299	17,94
3	8+140 - 8+318	P-7d	178	21,36	8+141 - 8+398	P-7d	257	30,84
4	8+318 - 8+324	P-7c	6	0,36	8+398 - 8+410	P-7c	12	0,72
5	8+324 - 8+403	P-7d	79	9,48	8+410 - 8+767	P-7d	357	42,84
6	8+403 - 8+407	P-7c	4	0,24	8+767 - 8+774	P-7c	7	0,42
7	8+407 - 8+548	P-7d	141	16,92	8+774 - 9+058	P-7d	284	34,08
8	8+548 - 8+555	P-7c	7	0,42	9+058 - 9+063	P-7c	5	0,3
9	8+555 - 8+614	P-7d	59	7,08	9+063 - 9+075	P-7d	12	1,44
10	8+614 - 8+621	P-7c	7	0,42				
11	8+621 - 8+739	P-7d	118	14,16				
12	8+739 - 8+746	P-7c	7	0,42				
13	8+746 - 8+809	P-7d	63	7,56				
14	8+809 - 8+816	P-7c	7	0,42				
15	8+816 - 8+952	P-7d	136	16,32				
16	8+952 - 8+958	P-7c	6	0,36				
17	8+958 - 9+075	P-7d	117	14,04				
RAZEM ODCINEK III			1460	154,56			1460	155,82
			mb	m2			mb	m2

Oznakowanie osi jezdni odcinek II od km 6+170 do km 6+520				
Lp.	Lokalizacja drogi	Rodzaj linii	Długość linii (mb)	Pow. (m ²)
1	6+170 - 6+177	P-4	7	1,68
2	6+177 - 6+180	P-1e	3	0,36
3	6+180 - 6+199	P-4	19	4,56
4	6+199 - 6+206	P-1e	7	0,84
5	6+206 - 6+218	P-4	12	2,88
6	6+218 - 6+221	P-1e	3	0,36
7	6+221 - 6+291	P-4	70	16,8
8	6+291 - 6+294	P-1e	3	0,36
9	6+294 - 6+321	P-4	27	6,48
10	przejście dla pieszych	-	0	0
11	6+326 - 6+329	P-4	3	0,72
12	6+329 - 6+332	P-1e	3	0,36
13	6+332 - 6+344	P-4	12	2,88
14	6+344 - 6+347	P-1e	3	0,36
15	6+347 - 6+375	P-4	28	6,72
16	6+375 - 6+381	P-1e	6	0,72
17	6+381 - 6+387	P-4	6	1,44
18	6+387 - 6+390	P-1e	3	0,36
19	6+390 - 6+446	P-4	56	13,44
20	6+445 - 6+463	P-1e	18	2,16
21	6+463 - 6+492	P-4	29	6,96
22	6+492 - 6+495	P-1e	3	0,36
23	6+495 - 6+515	P-4	20	4,8
24	6+515 - 6+518	P-1e	3	0,36
25	6+518 - 6+520	P-4	2	0,48
RAZEM ODCINEK II			346	76,44
			mb	m2

Oznakowanie osi jezdni odcinek III od km 7+615 do km 9+075				
Lp.	Lokalizacja drogi	Rodzaj linii	Długość linii (mb)	Pow. (m ²)
1	7+615 - 7+842	P-3a	227	45,4
2	7+842 - 8+140	P-6	298	23,84
3	8+140 - 8+318	P-3a	178	35,6
4	8+318 - 8+321	P-1e	3	0,36
5	8+321 - 8+403	P-3a	82	16,4
6	8+403 - 8+407	P-1e	4	0,48
7	8+407 - 8+552	P-3a	145	29
8	8+552 - 8+555	P-1e	3	0,36
9	8+555 - 8+615	P-3a	60	12
10	8+615 - 8+618	P-1e	3	0,36
11	8+618 - 8+740	P-3a	122	24,4
12	8+740 - 8+743	P-1e	3	0,36
13	8+743 - 8+767	P-3a	24	4,8
14	8+767 - 8+770	P-1e	3	0,36
15	8+770 - 8+809	P-3a	39	7,8
16	8+809 - 8+812	P-1e	3	0,36
17	8+812 - 8+957	P-3a	145	29
18	8+957 - 8+960	P-1e	3	0,36
19	8+960 - 9+058	P-3a	98	19,6
20	9+058 - 9+061	P-1e	3	0,36
21	9+061 - 9+075	P-3a	14	2,8
RAZEM ODCINEK III			1460	254
			mb	m2

Lp	Rodzaj oznakowania	pow. w m2
1	Oznakowanie osi jezdni odcinek II	76,44
2	Oznakowanie osi jezdni odcinek III	254
3	Linie krawędziowe odcinek I	446,7
4	Linie krawędziowe odcinek II	93,36
5	Linie krawędziowe odcinek III	310,38
RAZEM m2		1180,88